



Výkaz trvalého dopravného značenia:

	P1 - daj prednosť v jazde	1ks		B31a - najvyššia dovolená rýchlosť "50"	2ks
	P2 - stoj, daj prednosť v jazde	4ks		B31a - najvyššia dovolená rýchlosť "70"	4ks
	C2 - prikázaný smer jazdy vpravo	2ks		B29a - zákaz predchádzania	2ks
	P8 - hlavná cesta	2ks		E12 - dodatková tabuľka s textom "PREDCHÁDZANIE TRAKTOROV POVOLENÉ"	2ks
	P12 - tvar križovatky	4ks		B29b - koniec zakazu predchádzania	2ks
	P6 - križovatka s vedľajšou cestou	2ks		B39 - koniec viacerých zákazov	2ks
	E2 - vzdialenosť	1ks		B31b - koniec najvyššej dovolenej rýchlosti	1ks
	IS36c, IS36d - miestna časť obce, koniec miestnej časti obce	1+1ks		A4c - zúžená vozovka zľava	1ks
	B1 - zákaz vjazdu všetkých vozidiel	2ks		A1a - zákruta vpravo	1ks
	E12 - dodatková tabuľka s textom "OKREM DOPRAVNEJ OBLUHY"	2ks		A1b - zákruta vľavo	1ks
	IS21 - smerová tabuľa k miestnemu cieľu	1ks		B27b - zákaz odbočenia vľavo	1ks
	V1a - pozdĺžna súvislá čiara	1 264m (úsek B) - biela farba			
	V2a - Pozdĺžna prerušovaná čiara	1 055m (úsek B) - biela farba			
	V4 - vodiaca čiara	4 960m (úsek B) - biela farba			

Manažér projektu:	Ing. Martin Kardoš		
Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby:	Ing. Martin Kardoš		
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			Trnavská cesta č. 27, 831 04 BRATISLAVA
Zákazkové číslo:	0501	Investor:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Stupeň - účel:	DSPRS		Klemensova 8 813 61 Bratislava
			Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír Podmanický
Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby:	Ing. Marián Kopček		CEDS, Stavebná Fakulta Žilinská Univerzita v Žiline Univerzitná 8215/1 010 26 Žilina
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marián Kopček		
Navrhol - vypracoval:	Doc. Ing. Matúš Kováč, PhD		Riaditeľ: Ing. Martin Pitoňák, PhD
Kontroloval:	Ing. Martin Pitoňák, PhD		
Miesto stavby:	Nimnica, Milochovo	Okres:	Púchov, Považská Bystrica
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava	Zákazkové číslo:	6-3/50/SvF/14
	Klemensova 8 813 61 Bratislava	Dátum:	12/2014
Stavba: ŽSR, MODERNIZÁCIA TRATE PÚCHOV - ŽILINA PRE RÝCHLOSŤ DO 160 KM/HOD., I. ETAPA, OPTIMALIZÁCIA Objekt (súbor): SO 44.39.01.1 PÚCHOV - POVAŽSKÁ BYSTRICA NOVÁ CESTNÁ KOMUNIKÁCIA NA OPUSTENOM ŽELEzničnom TELESE Názov prílohy: TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE - úsek B, km 0,000 00 - 2,366 67		Stupeň - účel:	DSPRS
		Počet A4:	3xA4
		Mierka:	1:5000
		Časť:	44.39.01.1
		Príloha:	7.1.B